

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI FLOREȘTI-STOENEȘTI
HOTĂRÂRE
NR. 65 din 11.11.2025

privind aprobarea Documentației de optimizare a soluției tehnice, a indicatorilor tehnico-economici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții „Reabilitare drum de legatura între DJ401A și DJ404, comuna Florești-Stoenești, județul Giurgiu”, inițial și actualizat

CONSILIUL LOCAL al Comunei Florești-Stoenești, Județul Giurgiu.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului cu nr. 9198/10.11.2025;
- Proiectul de hotărâre nr. 67/10.11.2025;
- Raportul de specialitate al compartimentului Achiziții publice cu nr. 9199/10.11.2025;
- Proiectul „Reabilitare drum de legătură între DJ401A și DJ404, comuna Florești-Stoenești, județul Giurgiu” depus de U.A.T. Florești-Stoenești în data de 03.11.2021, în cadrul Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- HCL nr. 78/29.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum de legătură între DJ401A și DJ404, comuna Florești-Stoenești, județul Giurgiu”;
- HCL nr. 58/31.08.2022 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții „Reabilitare drum de legatura între DJ401A și DJ404, comuna Florești-Stoenești, județul Giurgiu”, inițial și actualizat;
- HCL nr. 44/30.06.2025 privind aprobarea Protocolului de cooperare încheiat între Consiliul Local al Comunei Florești-Stoenești și ROMCIM S.A., în vederea cofinanțării cheltuielilor suplimentare generate de optimizarea soluției tehnice constructive prevăzute inițial pentru tronsonul de drum situat între km 0 – km 0+1950, parte a proiectului ”Reabilitare drum de legătură între DJ401A și DJ404 comuna Floresti-Stoenești, judetul Giurgiu” -proiect finanțat prin P.N.I. ”Anghel Saligny”;
- modificarea cotei de TVA de la 19% la 21%, potrivit legislației fiscale actuale, fapt ce impune actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici;
- Proiectul tehnic de execuție nr. 13 DR/2023 optimizat 2025;
- prevederile Hotărârii nr. 907/2016 a Guvernului României privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată prin H.G.R. nr. 79/2017;
- Ordinul nr. 1333/21.09.2021 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4, alin. (1), lit. a) -d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii nr. 907/2016 a Guvernului României privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată prin H.G.R. nr. 79/2017;
- prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.196, alin 1, lit. "a" coroborat cu art. 139, alin. (3), lit. e) din OUG nr. 57 din 3 iulie 2019, privind Codul Administrativ, Consiliul Local Florești-Stoenești

HOTĂRĂȘTE,

Art. 1. Se aprobă documentația de optimizare a soluției tehnice pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum de legătură între DJ401A și DJ404, comuna Florești-Stoenești, județul Giurgiu”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de S.C. DONAU INFRASTRUCTURĂ S.R.L., înregistrată la primăria comunei Florești-Stoenești cu nr. 9148/10.11.2025, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare drum de legătură între DJ401A și DJ404, comuna Florești-Stoenești, județul Giurgiu”, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „Reabilitare drum de legătură între DJ401A și DJ404, comuna Florești-Stoenești, județul Giurgiu”, conform anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se aprobă finanțarea de la bugetul local al comunei Florești-Stoenești a sumei de 1.938.104,76 lei inclusiv T.V.A. reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute de art. 4 alin (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 5. - Prezentul proiect de hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, prefectului județului, primarului comunei, compartimentului Achiziții publice și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
PETRE FLORIN-ALEXANDRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
MATACHE ALEXANDRU



ANEXA NR.1 LA HCL NR. 65/11.11.2025
REABILITARE DRUM DE LEGATURA
INTRE DJ401A SI DJ404,
COMUNA FLORESTI-STOENESTI, JUDETUL GIURGIU



FAZA PROIECT:

**PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE
OPTIMIZARE PROIECT**

NUMAR PROIECT:

13 DR / 2023

BENEFICIAR:

**COMUNA FLORESTI-STOENESTI,
JUDETUL GIURGIU**

FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIRE : REABILITARE DRUM DE LEGATURA INTRE DJ401A SI DJ404,
COMUNA FLORESTI-STOENESTI, JUDETUL GIURGIU

NR. PROIECT: 13 DR / 2023

FAZA: PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE – OPTIMIZARE PROIECT

BENEFICIAR: COMUNA FLORESTI-STOENESTI, JUDETUL GIURGIU
SAT STOENEȘTI, STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 123
COD POȘTAL 087075
TEL: 0246.256.258 SI 0246.256.005
EMAIL: PRIMARIE@FLORESTI-STOENESTI.RO

PROIECTANT: S.C. DONAU INFRASTRUCTURA S.R.L.
CUI: RO 35555217, J34/57/2016
TELEFON.: 0766 439 244
EMAIL: DONAUINFRASTRUCTURA@GMAIL.COM

BORDEROU PIESE SCRISE

Coperta;
Foaie de prezentare;
Colectiv de elaborare;
Borderou.

SECTIUNEA I

Memoriu Tehnic General

SECTIUNEA II

Memorii pe specialitati;
Anexa 1 - Program de urmarire a executiei pe faze determinante;
Anexa 2 - Program de asigurare a urmaririi curente a comportarii in timp;

SECTIUNEA III

Anexa 3 - Dimensionare structura rutiera;

SECTIUNEA IV

Caiete de sarcini:
- Betoane de ciment rutier

SECTIUNEA V

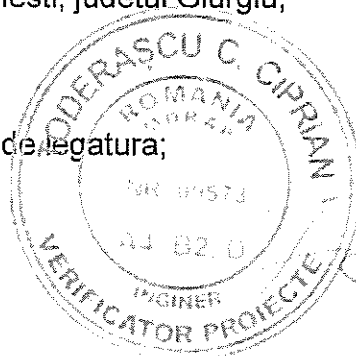
Liste cu cantitati de lucrari;

SECTIUNEA VI

Anexa 4 - Graficul general de realizare a investitiei publice.

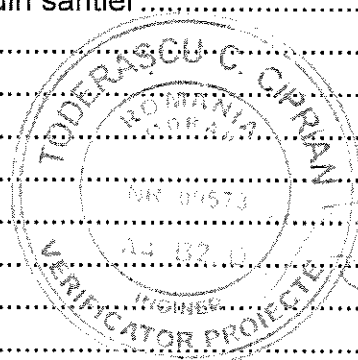
BORDEROU PIESE DESENATE

Plan de incadrare in zona Comuna Floresti-Stoenesti, judetul Giurgiu;
Profil transversal TIP 1;
Profil transversal TIP 2;
Profil transversal TIP 3;
Planuri de situatie si Profile Longitudinale drum de legatura;
Profile transversale curente drum de legatura;



CUPRINS MEMORIU TEHNIC

I. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	5
1.1. Denumirea obiectivului de investiții:	5
1.2. Amplasamentul:	5
1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobată, în condițiile legii, documentația de avizare a lucrurilor de intervenții:	5
1.4. Ordonatorul principal de credite:	5
1.5. Investitorul:	5
1.6. Beneficiarul investiției:	5
1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție:	5
PREZENTAREA SCENARIULUI / OPȚIUNII APROBATE ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII	6
2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:	6
a) Descrierea amplasamentului	6
b) Topografia	7
c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei	8
d) Geologia, seismicitatea	9
e) Devierile și protejarile de utilități afectate	10
f) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii	10
g) Caile de acces permanente, caile de comunicații și altele asemenea	10
h) Caile de acces provizorii	10
i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil	10
2.2. Soluția tehnică cuprinzând:	11
a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții	11
b) varianta constructivă de realizare a investiției	12
c) trasarea lucrărilor	12
d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din santier	15
e) organizarea de santier	16
II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI	19
a) Traseul în plan	19
b) Profil Longitudinal	20
c) Profil transversal	20
d) Structura rutieră	20
e) Amenajarea acostamentelor	21
f) Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale	21
g) Siguranța circulației	21
h) Categoria de importanță a lucrării	22
i) Măsuri de protecție a mediului	22
j) Norme de securitate și sănătate în muncă	24



I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"REABILITARE DRUM DE LEGATURA INTRE DJ401A SI DJ404, COMUNA FLORESTI-STOENESTI, JUDETUL GIURGIU"

1.2. Amplasamentul:

Comuna Floresti-Stoenesti, Judetul Giurgiu

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobata, în condițiile legii, documentația de avizare a lucrarilor de intervenții:

Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii nr. 12060 / 19.10.2021 - REABILITARE DRUM DE LEGATURA INTRE DJ401A SI DJ404, COMUNA FLORESTI-STOENESTI, JUDETUL GIURGIU

1.4. Ordonatorul principal de credite:

Comuna Floresti-Stoenesti, Judetul Giurgiu

1.5. Investitorul:

Comuna Floresti-Stoenesti, Judetul Giurgiu

1.6. Beneficiarul investiției:

Comuna Floresti-Stoenesti, Judetul Giurgiu

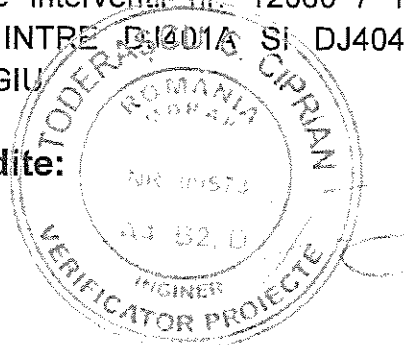
1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție:

S.C. DONAU INFRASTRUCTURA S.R.L.

CUI: RO 35555217, J34/50/2016

Telefon.: 0766 439 244

Email: donauinfrastructura@gmail.com



2. PREZENTAREA SCENARIULUI / OPȚIUNII APROBATE ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) Descrierea amplasamentului

Florești-Stoenești este o comună în județul Giurgiu, Muntenia, România, formată din satele Florești, Palanca și Stoenești (reședința).

Comuna se află la marginea de nord a județului, la limita cu județul Dâmbovița, pe malurile râului Sabar și pe malul drept al Argeșului. Este străbătută de autostrada București-Pitești, pe care este deservită de o ieșire. Această ieșire duce în șoseaua județeană DJ401, care o leagă mai departe spre sud de Bolintin-Vale, și spre nord-vest de Găiseni, și mai departe în județul Dâmbovița de Potlogi, Odobești, Costeștii din Vale, Mătășaru, Mogoșani și Găești. Din acest drum, lângă Florești se ramifică șoseaua județeană DJ404, care duce spre est la Ulmi și mai departe în județul Dâmbovița la Brezoele.

La sfârșitul secolului al XIX-lea, pe teritoriul actual al comunei funcționau în plasa Sabarului a județului Ilfov comunele Florești și Stoenești-Palanga. Comuna Florești, formată din satele Floreștii de Jos și Floreștii de Sus, avea 1445 de locuitori ce trăiau în 370 de case și în ea existau o biserică și o școală mixtă. Comuna Stoenești-Palanga, cu satele Drugănești, Deleni, Gogora, Icoana, Palanga, Pălănguța și Stoenești, avea o populație de 2419 locuitori; aici existau o școală mixtă și cinci biserici (la Drugănești, Deleni, Icoana, Palanga și Stoenești).

Anuarul Socec din 1925 consemnează formarea comunei într-o formă aproape de cea actuală, în plasa Bolintinul de Jos a aceluiași județ. Ea se numea Stoenești-Florești și avea 6032 de locuitori în satele Floreștii de Jos, Floreștii de Sus, Palanga, Stoenești și Icoana.

În 1950, comuna a fost transferată raionului Răcari și apoi (după 1952) raionului Titu din regiunea București. În 1968, comuna a trecut la județul Ilfov, în alcătuirea actuală, tot atunci satele Floreștii de Jos și Floreștii de Sus fiind unite pentru a forma satul Florești.

În 1981, o reorganizare administrativă regională a dus la transferarea comunei la județul Giurgiu.

b) Topografia

Unitatea de relief din care face parte zona studiata este reprezentata de lunca Arges-Sabar. Situata cu 5 - 20 m sub campurile din jur, avand latimi de 4 - 6 km dar atingand pana la 8 - 9 km, ea apare ca o prelungire sub forma de culoar a campiei de subsidenta de la Tit-Potlogi.

Din punct de vedere morfologic, amplasamentul studiat se inscrie in cadrul reliefului de campie ce se reflecta direct in caracteristicile morfografice si morfometrice ale reliefului, format in cea mai mare parte din suprafete joase plane sau usor ondulate cu altitudini medii de 160-190 m pentru luncile Argesului si Sabarului si cu pante de sub 3° pentru peste 80% din suprafata totala. Latimea luncii Argesului prezinta un relief cvasiorizontal cu grinduri, garle, brate parasite, renii si ostroave, putemic modificat antropic in urma luorilor hidrotehnice realizate in vederea regularizarii debitelor care au dus mai ales la modificari ale albiei minore (reprezentate prin sectionarea meandrelor ce a dus la aparitia de belciuge si popine), indiguiri, saparea de noi alpii de curgere a apei, canalizarea cursului cu reflectare directa in aluvionarea malurilor, defrisari ale zavoaielor de lunca.

Lunca Argesului cat si lunca Sabarului prezinta un sector mai inalt in imediata apropiere a albiei

Studiile topografice au fost efectuate astfel încât datele rezultate sa poata fi utilizate pentru modelarea tridimensionala a terenului (coordonate X,Y,Z) si sa poata fi prelucrate cu programe de proiectare specifice.

Studiile topografice au fost realizate în sistem Stereo 70 plan de referința Marea Neagra 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie si Cartografie. S-a executat o ridicare topografica a construcțiilor si instalațiilor existente in teren (stâlpi, construcții, garduri, conducte etc.)

c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

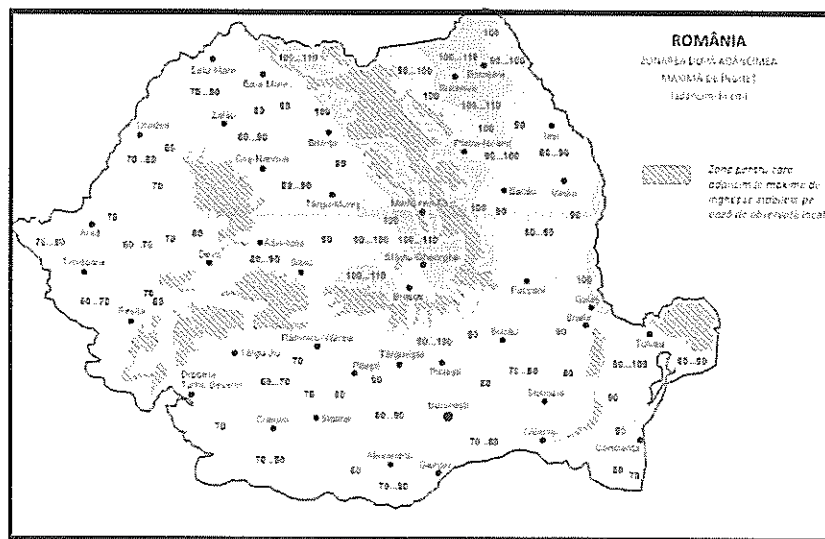
Zona studiata, apartine sectorului cu clima continentale si se caracterizeaza printr-un potential caloric ridicat, prin amplitudini mari ale temperaturii aerului, prin cantitati reduse de precipitatii, adeseori in regim torential, indeosebi vara, precum si frecvente perioade de seceta, cantitatea medie anuala de precipitatii fiind de 500 - 600 1/mp. Cantitatile medii din luna februarie insumeaza valori care depasesc 30.2 mm, iar cantitatile medii din iunie depasesc 78.9 mm. Precipitatiile sub forma de zapada cad incepand cu prima decada a lunii noiembrie iar stratul de zapada se mentine dureaza in medie 40 - 60 de zile.

Valoarea temperaturii medii anuale este mai mare de 10.4·c. Temperatura medie a lunii ianuarie prezinta valori care scad sub -3.2·c, iar temperatura medie a lunii iulie prezinta valori decca 22.4·c. Vanturile predominante sunt cele de vest si de est. Crivatul bate din est mai ales in miezul iernii, iar Austrul, vantul dinspre sud si sud-est, cu o frecventa mai redusa, este foarte uscat, fierbinte si prevestitor de seceta.

Conform STAS 1709/1-90 „Adancimea de inghet in complexul rutier”, harta privind repartizarea tipurilor climaterice dupa indicele de umezeala Thornthwaite, zona studiata se incadreaza la tipul climatic I, caracterizat printr-un indice de umiditate $1m = -20...0$.

Adancimea maxima de inghet in zona investigata, conform STAS 6054-84, Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului", este de 80- 90 cm.

Având în vedere ca obiectivul este amplasat atât în intravilanul localităților cât si în extravilanul localitatilor, se va considera adâncimea de îngheț – 90 cm.

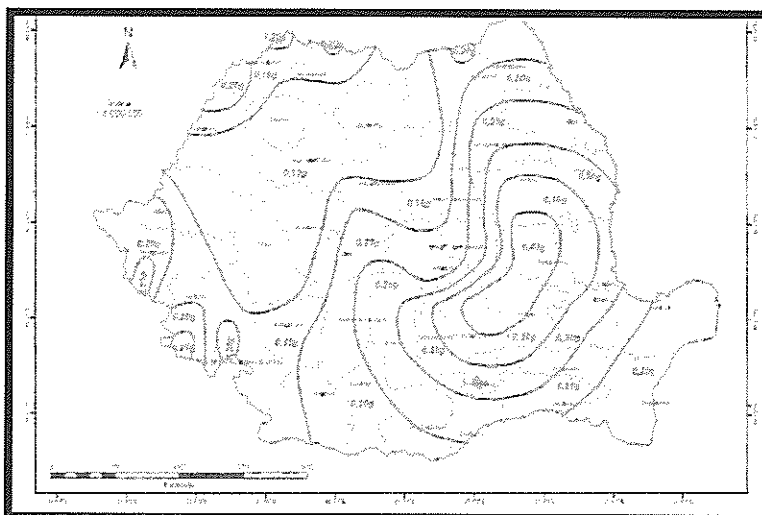


Zonarea dupa adancimea de maxima de inghet

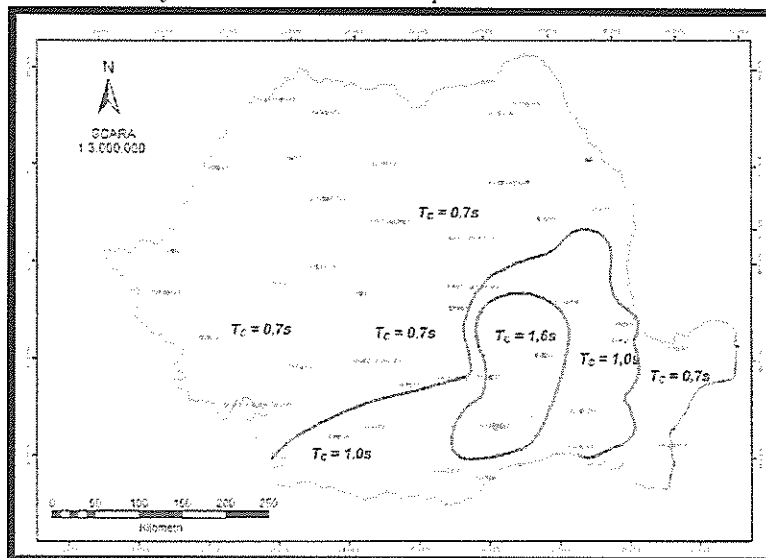
d) Geologia, seismicitatea

Conform hartii de macrozonare seismica a teritoriului Romaniei, anexa la SR 11100/1-93 „Zonarea seismica a teritoriului Romaniei”, perimetrul cercetat se incadreaza in macrozona de intensitate 81, cu perioada de revenire de 50 de ani.

Conform normativului P100-1/2013 „Cod de proiectare seismica - Partea 1”, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani, este: $a_9 = 0.30g$, iar perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 1.6$ sec.



Zonarea valorii de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand $IMR = 225$ ani.



Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns T_c .

e) Devierile si protejarile de utilitati afectate

Lucrarile de reabilitare a drumului de legatura nu presupun relocari sau devieri de utilitati deoarece acestea nu se regasesc in complexul lucrarilor executate pe traseul drumului, acestea fiind adiacente amplasamentului.

În mod obligatoriu, în timpul execuției, Antreprenorul General al lucrarilor va asigura protecția mediului si a instalațiilor aferente rețelelor de utilități adiacente amplasamentului si va asigura condițiile de protecție a muncii si a muncitorilor executanți.

f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Executantul are obligatia de a obtine toate avizele necesare in ce priveste amplasarea tuturor constructiilor si echipamentelor necesare executiei lucrarilor si pentru bransarea pe timpul executiei lucrarilor la retelele de utilitati existente. Racordarea la retelele locale de utilitati se va face in conditiile prevazute de avize.

g) Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Caile de acces la obiectivul propus se constituie din drumurile existente in imediata vecinatate a strazilor, si anume DJ404 si DJ401A.

De asemenea, cai de acces pot fi considerate drumurile laterale cu care drumul comunal se interesește la nivel.

Antreprenorul General are obligatia de a nu aduce prejudicii cailor de acces existente, ale beneficiarului sau ai altor proprietari sau administratori.

h) Caile de acces provizorii

Nu este cazul.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Pe amplasamentul studiat nu exista bunuri de patrimoniu cultural imobil.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Având la baza Expertiza Tehnică întocmită de ing. Florica Padure, lucrările de intervenții propuse au ca scop aducerea drumului la parametri optimi pentru asigurarea confortului și siguranței în exploatare.

Structura rutieră a fost adoptată astfel încât să fie capabilă să preia solicitările date de traficul actual și de perspectivă, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu a drumului, durata estimată la 10 ani.

Soluția tehnică adoptată la recomandată în Expertiza Tehnică și adoptată de Beneficiar la faza DALI o reprezintă structura rutieră nouă.

Conform 1.295 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul de legătură propus spre modernizare are caracter de drumuri principal (străzi) și se încadrează în clasa tehnică IV, cu următoarele elemente geometrice ale profilului transversal TIP:

- platforma de 5.50m;
- bandă de circulație 4.0m;
- acostamente consolidate 2x0.75;
- panta transversală parte carosabilă 2.50%;
- parapeti metalici conf. profilurilor TIP.

Drumul de legătură are lungimea totală de 7860m și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Florești-Stoenesti, județul Giurgiu, regăsindu-se în Monitorul Oficial al României, respectiv Inventarul Domeniului Public al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Florești-Stoenesti.

b) varianta constructiva de realizare a investiției

În vederea modernizării drumului de legatură se recomandă structura rutieră nouă, recomandată în Expertiza Tehnică, și supusă calculului pentru dimensionarea structurii rutiere.

Structura rutieră:

- 20 cm strat de beton de ciment rutier BcR 4,0 conf. SR 183-1,2-1995
- folie de polietilena
- 2 cm strat de nisip
- 30 cm strat inferior de fundație din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013);
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

c) trasarea lucrarilor

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare și tabelor de coordonate ale profilelor transversale. Proiectantul va preda constructorului rețeaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, reperi, etc).

Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperii) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toată perioada execuției lucrărilor.

Trasarea se execută de către un topometrist care predă responsabilului de lucrare târului, acesta având obligația să îi păstreze în așa fel încât să evite deplasarea lor în plan vertical și orizontal.

Topometristul trebuie să cunoască în detaliu activitatea cuprinsă în prezenta procedură, putând să definească și să măsoare cu claritate etapele.

Documentele necesare pentru realizarea prezentei proceduri sunt:

- proiectul de execuție
- planul de trasare
- caietele de sarcini

Funcție de indicațiile planului de trasare a profilului longitudinal și a reperelor topometrice aflate în zonă, se materializează pe teren următoarele:

- axul drumului
- aliniamentele
- curbele
- cotele de nivel

Trasarea se execută cu aparate topo si se materializează în teren prin târusi metalici bine fixati la distantele profilelor din proiect, dar nu mai mult de 50 m.

Pe distante scurte, se execută trasarea folosindu-se numai jaloane.

Cota părții suferitoare a lungimii se fixează precis pe târus în zona postamentului, cu ajutorul nivelei.

Pentru transmiterea cotelor pe distante scurte se foloseste polobocul si ata.

Târșii intermediari se fixează cu ajutorul crucilor de nivel.

Trasarea lucrarilor definitive

- Înainte de a începe lucrarile, Executantul, pe baza proiectului de execuție, trebuie sa procedeze la operațiuni de pichetaj si de jalonare care îi permit:

1. sa se materializeze pe teren toate obiectivele incluse în investiție: rețea de colectoare, subtraversari etc.

2. sa se materializeze pe teren traseul si profilul în lung al conductelor. Traseul conductei va fi marcat clar pe sol;

3. sa se stabileasca poziția tuturor lucrarilor îngropate existente cum ar fi: rețelele de canalizare, termoficare, cabluri electrice si telefonice, conducte de gaze etc.

- Executantul este obligat sa protejeze si sa pastreze cu grija toate reperele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrarilor, în scopul valorificarii acestora.

- Planurile de trasare cu amplasamentul reperelor si bornelor vor fi desenate prin grija Antreprenorului în trei exemplare pentru a fi aprobate de Investitor.

- Un exemplar aprobat va fi returnat Executantului, celelalte doua fiind împărțite între Beneficiar si Consultant.

- Modificari ulterioare ale planurilor de trasare se vor putea face numai cu avizul Investitorului pe baza unor noi planuri, întocmite si aprobate conform punctului anterior.

- Executantul va pastra atât planurile de trasare aprobate cât si planurile ulterioare, modificate si aprobate de Investitor, în vederea includerii lor în cartea construcției.

POZITIE KILOMETRICA	COORDONATA X	COORDONATA Y	COORDONATA Z	DENUMIRE
0+000	558382.5	329529.8	111.135	DRUM LEGATURA
0+050	558429.2	329542.6	110.705	DRUM LEGATURA
0+100	558478.9	329547.5	110.512	DRUM LEGATURA
0+150	558528.8	329551.2	110.471	DRUM LEGATURA
0+200	558578.7	329553.3	110.43	DRUM LEGATURA
0+250	558621.3	329529.5	110.39	DRUM LEGATURA
0+300	558643.5	329484.9	110.349	DRUM LEGATURA
0+350	558675.1	329448.5	110.309	DRUM LEGATURA
0+400	558724.8	329445.7	110.268	DRUM LEGATURA
0+450	558774.8	329446	110.228	DRUM LEGATURA
0+500	558824.8	329448.3	110.187	DRUM LEGATURA
0+550	558874.7	329451.1	110.147	DRUM LEGATURA
0+600	558924.6	329454	110.047	DRUM LEGATURA
0+650	558974.5	329457	109.923	DRUM LEGATURA
0+700	559024.4	329460	109.798	DRUM LEGATURA
0+750	559074.2	329464.8	109.674	DRUM LEGATURA
0+800	559123.9	329470.4	109.575	DRUM LEGATURA
0+850	559173.6	329476.1	109.486	DRUM LEGATURA
0+900	559223.2	329481.7	109.397	DRUM LEGATURA
0+950	559272.9	329487.4	109.307	DRUM LEGATURA
1+000	559322.4	329494.2	109.218	DRUM LEGATURA
1+050	559371.8	329502.2	109.129	DRUM LEGATURA
1+100	559421.1	329510.3	109.039	DRUM LEGATURA
1+150	559470.5	329518.3	108.95	DRUM LEGATURA
1+200	559498.2	329546.9	108.861	DRUM LEGATURA
1+250	559495.1	329596.8	108.773	DRUM LEGATURA
1+300	559490.9	329646.6	108.83	DRUM LEGATURA
1+350	559486.8	329696.4	108.887	DRUM LEGATURA
1+400	559482.8	329746.3	108.945	DRUM LEGATURA
1+450	559480	329796.2	109.002	DRUM LEGATURA
1+500	559477.2	329846.1	109.059	DRUM LEGATURA
1+550	559474.5	329896	109.116	DRUM LEGATURA
1+600	559471.7	329946	109.174	DRUM LEGATURA
1+700	559466.2	330045.8	109.288	DRUM LEGATURA
1+750	559463.3	330095.7	109.346	DRUM LEGATURA
1+800	559459.7	330145.6	109.403	DRUM LEGATURA
1+850	559444.2	330191.2	109.46	DRUM LEGATURA
1+900	559464.4	330218.5	109.386	DRUM LEGATURA
1+945	559478.2	330256.8	108.974	DRUM LEGATURA

d) protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Toate materialele si semifabricatele se vor pune în operă numai după verificarea de către conducatorul tehnic al lucrării a corespondentei lor cu prevederile si specificațiile din standardele în vigoare. Verificarile se fac pe baza documentelor care însoțesc materialele la livrare, prin examinare vizuală si prin încercări de laborator făcute prin sondaj. Se vor verifica dimensiunile, marca, clasa si calitatea în funcție de condițiile tehnice cerute pentru fiecare material.

În orice condiții de amplasament, regional sau local, sunt necesare protecții ale lucrarilor executate si a materialelor de santier în momentul în care, din motive obiective si neimputabile antreprenorului si instituției achizitoare, lucrarile sunt stopate pe diferite perioade de timp. Cu atât mai mult acest lucru este necesar cunoscându-se zona meteo si climatica atât de variabila în timp si spațiu, specifica prezentului amplasament.

Depozitarea materialelor de construcții (ciment, agregate, borduri ce urmează a fi puse în opera, etc) în special în cazul în care din diferite motive, obiective si neimputabile nici uneia din partile contractante, punerea lor în opera se întârzie, trebuie făcută în spații sau depozite special amenajate care sa le asigure continuitatea în timp a proprietăților lor fizico-chimice conform certificatului de calitate si garanție (umidități în cazul cimentului si variații bruste ale gradientilor termici în cazul conductelor etc.).

În cazul în care calitatea materialelor nu corespunde cu cea din proiect, conducătorul tehnic al lucrării, de la caz la caz, va refuza materialul, va cere acordul scris al proiectantului pentru folosirea lui sau va solicita verificarea lui prin încercări de laborator.

Concluzionând, se impune cu strictețe respectarea caietelor de sarcini prin punctele care focalizează aceste specificații, inclusiv respectarea ca atare a principiilor tehnice de livrare, transport, depozitare si punere în opera recomandate de furnizori si/sau producătorii respectivelor materiale.

Masuratori si decontari

Beneficiarul are obligația de a angaja un diriginte de santier care sa raspunda de buna executare a lucrării având în același timp obligația de a confirma în fața beneficiarului cantitățile de lucrări.

Dirigintele de santier are obligația sa anunțe beneficiarul în cazul în care aceasta cantitate si calitate a lucrarilor nu sunt cele prevazute în proiectul tehnic.

Dirigintele de santier este responsabil de întocmirea cărții tehnice a construcției si de anexarea la aceasta a proceselor verbale de recepție a lucrarilor a încercarilor de laborator si a agrementelor tehnice pentru materiale si produse din import.

e) organizarea de santier.

Organizarea de santier se va realiza pe baza unui proiect întocmit de constructor, în care se va specifica si modul de asigurare a utilitaților necesare.

Amplasamentul obiectelor organizarii de santier. Borne si repere

Investitorul are obligația sa predea prin proces verbal amplasamentul pe care urmeaza a se executa construcția, inclusiv bornele de nivelment de referința si planul de trasare a lucrarilor.

Antreprenorul este obligat sa faca verificarea topografica a bornelor de nivelment si a planului de trasare, si sa comunice în scris Investitorului ca a efectuat aceasta operație, precum si eventualele erori.

Antreprenorul are obligația sa verifice înscrierea în planul de trasare a tuturor lucrarilor existente (canale, conducte, etc.) care sunt afectate prin execuție, si sa comunice în scris Investitorului ca a efectuat aceasta operație.

Delimitarea santierului

Investitorul are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului ampasamentul necesar activității de santier (execuție, organizare, depozite). Limitele suprafeței se vor stabili pe baza propunerii Antreprenorului, acceptata odata cu oferta.

Antreprenorul are obligația de a împrejmui provizoriu, pe durata derularii contractului, teritoriul santierului; aceasta se constituie condiție obligatorie pentru începerea lucrarilor.

Pentru lucrari ce se desfasoara în centre populate, tipul de împrejmuire va fi aprobat de primaria localității, iar celelalte amplasamente de catre Investitor.

Antreprenorul este obligat sa amenajeze parapeți în jurul traseelor si excavațiilor deschise, sa construiasca podețe provizorii, acolo unde se ivate necesitatea, pentru a evita accidentele de munca si pentru a permite accesul personalului la lucru si al vehiculelor de fiecare parte a santierului.

Eventualele daune produse prin activitatea Antreprenorului în afara amplasamentului vor fi suportate de acesta.

De asemenea, daunele produse construcțiilor existente din interiorul amplasamentului prin activitatea Antreprenorului vor fi suportate de acesta.

Amplasarea rețelelor de utilități publice existente în zona

Antreprenorul are obligația de a obține toate informațiile, de la serviciile utilităților publice, privind poziția rețelelor și le va face imediat cunoscute Investitorului și Consultantului.

Remedierea deteriorării produse din cauza derulării programului de lucrări contractate la rețelele de utilitate publică va fi suportată de Antreprenor.

Orice deviere sau modificare permanentă sau temporară a rețelelor publice va fi permisă numai cu obținerea aprobării de la fiecare deținător al utilității respective.

Devierile temporare și restaurarea rețelelor se face pe cheltuiala Antreprenorului.

Devierile definitive ale rețelelor, care prin poziția lor împiedică construcția obiectivului din cadrul contractului vor fi plătite de către Investitor.

Antreprenorul are obligația să asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suporturi sau alte reazeme) susținerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrărilor din cadrul contractului.

Măsurile de asigurare temporare cât și măsurile de asigurare definitive pentru rețelele de utilitate publică trebuie să fie aprobate în scris în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Consultant.

Costurile acestor lucrări vor fi incluse de Antreprenor în capitolul de săpături și vor fi suportate de către Investitor.

Asigurarea conductelor și cablurilor îngropate, existente. Devieri de conducte și cabluri

Antreprenorul este obligat ca, prin lucrările ce le execută, să nu întrerupă funcționarea utilităților existente (cabluri, conducte, etc.).

Orice avarii produse acestora de activitatea Antreprenorului în derularea contractului vor fi remediate pe cheltuiala sa.

Alimentarea cu apă, canalizarea, energia electrică, energia termică, gaze, telefonie pentru organizarea de santier

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea santierului cu apă și energie electrică, costurile și cheltuielile care decurg din aceasta fiind în responsabilitatea sa.

Antreprenorul general are obligația de a organiza și asigura accesul la sursele de apă și de energie a subantreprenorilor săi sau a antreprenorilor angajați de Investitor, plata consumului de apă și energie electrică și termică privind pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte.

Construcții provizorii de santier

La întocmirea ofertei Antreprenorul va ține cont de faptul că îi revine obligația să asigure toate construcțiile provizorii:

1. necesare desfășurării activității directe de execuție (esafodaje, schele, etc.)
2. necesare cazării lucrătorilor nelocalnici, hrănirii acestora, activității de prim ajutor medical.
3. necesare pazei și stingerii incendiilor.
4. necesare depozitării la limita consumurilor săptămânale a materialelor.
5. necesare desfășurării activității manageriale a Antreprenorului

Semnalizare, iluminare și paza

Santierul și lucrările vor fi iluminate în întregime până la 0.5 ore după răsăritul soarelui sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă în scopul de a se evita accidente de circulație, ale personalului de santier sau ale publicului care are acces în incintă.

Lampile vor fi amplasate pe baza unui plan aprobat de organele de protecție a muncii și vor fi menținute tot timpul într-o stare de curățenie corespunzătoare.

Obiectele vor fi semnalizate cu pancarte, care arată denumirea și caracteristicile geometrice și funcționale ale acestora.

De asemenea, Antreprenorul mai este obligat să planteze pancarte avertizoare cu măsuri de prevenire împotriva accidentelor de muncă, la fiecare obiect în parte, în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia.

Santierul va fi pazit de către paznici de noapte și de sfârșit de săptămână, numărul acestora fiind stabilit de Antreprenor în funcție de mărimea și configurația teritoriului împrejmuit, încât acesta să fie asigurat împotriva furturilor sau actelor negative.

Curățenia în santier

Pe toată durata santierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și acelea care fac parte din contract vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie, prin grija și cheltuielile Antreprenorului.

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

LUCRARI DE DRUMURI

a) Traseul in plan

In plan, drumul de legatura a fost proiectat astfel incat acesta sa se suprapuna peste traseul drumului existent, cu mici corectii acolo unde situatia a permis, dar fara sa fie nevoie de exproprii, demolari, scoateri din circuitul agricol sau silvic.

Elementele geometrice ale planului de situatie au fost proiectate tinandu-se cont de prevederile STAS 863-85 – elemente geometrice ale traseelor.

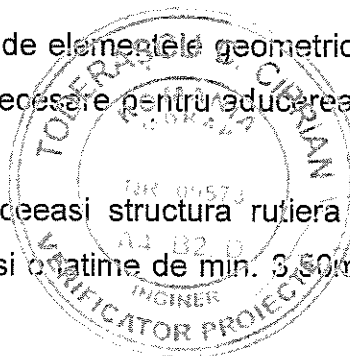
Traseul in plan este reprezentat de o succesiune de aliniamente racordate intre ele cu raze simple.

Planul de situatie cuprinde informatii legate de elementele geometrice ale traseului strazilor, precum si alte tipurile de lucrari ce sunt necesare pentru aducerea strazilor la un nivel de viabilitate ridicat.

Drumurile laterale se vor moderniza cu aceeași structură rutieră ca a strazilor propuse spre modernizare pe o lungime de 15m, și o lățime de min. 3,50m, în funcție de lățimea actuală.

De asemenea, intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute cu indicatoare de reglementare, B2 – OPRIRE.

Se vor executa roturi de contractie la fiecare 4 - 6 m pe întreaga lățime a drumului, cu masina cu disc diamantat și se vor colmata cu pelicula de bitum.



b) Profil Longitudinal

În profil longitudinal, drumul de legatura a fost proiectat la nivelul actual pentru a putea asigura cu usurinta racorarea cu drumurile laterale si pentru a evita lucrari costisitoare de terasamente.

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost proiectate tinandu-se cont de prevederile STAS 863-85 – elemente geometrice ale traseelor.

c) Profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor în localitățile rurale si Ordinul M.T. nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor privind proiectarea si realizarea drumurilor în mediul rural, strazile propuse au următoarele profiluri transversale tip:

Strazi Secundare:

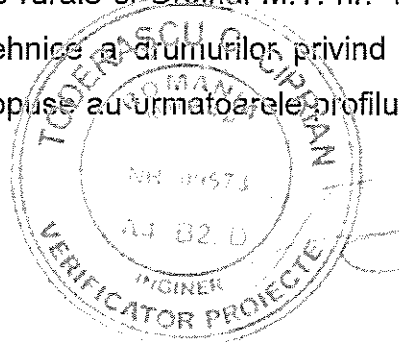
- platforma de 5.50m;
- banda de circulatie 4.0m;
- acostamente consolidate 2x0.75;
- panta transversala unica 2.50%;
- parapeti metalici conf. profilurilor TIP.

NOTA:

În curbe, profilul transversal tip se va executa cu panta catre interiorul curbei.

d) Structura rutiera

- 20 cm strat de beton de ciment rutier BcR 4,0 conf. SR 183-1,2-1995
- folie de polietilena
- 2 cm strat de nisip
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013);
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.



e) Amenajarea acostamentelor

Pentru drumurile principale, partea carosabila va fi încadrata pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,75m.

Acostamentele vor avea sistemul rutier din aceleasi materiale ca partea carosabila si se vor delimita cu marcaje discontinue.

f) Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Strazile propuse spre modernizare ce se intersecteaza cu drumul judetean DJ506 au fost amenajate conf. AND 600:2010 – Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel.

Partile carosabile ale strazior au fost racordate cu raze simple, in functie de posibilitatile din teren.

De asemenea, au fost prevazute indicatoare rutiere B2 – OPRIRE pentru reglementarea circulatiei.

In intersectii, vizibilitatea este asigurata, fata obstacole de tip constructii sau vegetatie.

Dupa amenajarea intersectiilor strazilor propuse spre modernizare, traficul auto se va desfasura in deplina siguranta si confort, si cu respectarea OUG 159/2022.

g) Siguranța circulației

La realizarea lucrarilor de semnalizare rutiera se va ține seama de SR 1848/1 – 2011 si SR 1848 7-2015.

Se va realiza o semnalizare a circulației prin completarea indicatoarelor rutiere care lipsesc, înlocuirea celor deteriorate si realizarea de marcaje rutiere.

O atenție deosebita se va acorda la proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj în intersectii, unde se vor efectua lucrari de marcaje la sol si de amplasare a indicatoarelor de circulație de orice categorie.

i. Semnalizare verticala:

Au fost prevazute indicatoare rutiere ce reglementeaza prioritatea de trecere in intersectii.

De asemenea, au fost prevazute indicatoare rutiere de presemnalizare, de interzicere sau de restrictie, precum si indicatoare de orientare si de informare, confor planului de situatie.

ii. Semnalizare orizontala:

Au fost prevazute marcaje din linie discontinua tip I, 1x1m, 15 cm grosime, pentru a separa partea carosabila de acostamente in cazul strazilor secundare.

iii. Semnalizarea circulatiei provizorii

Pe parcursul executiei, strazile vor fi semnalizate conform „Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”.

Semnalizarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se va face in concordanta cu prevederile din:

- Ordinul comun MI/MLPTL in 1112/411/2000 - Normativ pentru semnalizarea zonei drumurilor afectate de reparatii, la care se impun restrictii de circulatie.
- OG 195/2002 - Privind circulatia pe drumurile publice;
- HG 85/2003 (MO 58/2003) - Norme metodologice de aplicare OG 195/2002.

h) Categoria de importanta a lucrarilor

Lucrarile care fac obiectul proiectului se incadreaza in categoria „C”- lucrari de importanta normala, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 si „Metodologia de stabilire a conditiilor respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995.

Conform 1.295 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, strazile propuse pentru modernizare au caracter de drumuri satesti (strazi) si se incadreaza in clasa tehnica IV.

i) Masuri de protectie a mediului

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;
- Pentru Organizarea de santier si Baza de productie se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate

pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator.

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spala platforma drumului, antrenand substantele poluante depuse pe aceasta.

Tipurile de poluanti sunt de natura chimica diferita, functie de originea lor diversa:

Reziduri provenite de la arderea carburantilor: hidrocarburi, plumb;

Reziduri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substante hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;

Reziduri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu si de la parapetii galvanizati: zinc;

Uleiuri si grasimi minerale;

Reziduri provenite de la uzura imbracamintii drumului: materii solide.

Impactul asupra mediului

Lucrarile de constructie propuse vor avea un efect benefic in zona analizata.

Circulatia fluanta, cu viteza constanta va conduce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumului.

Concentratiile de poluanti in apa descarcata intr-un receptor (care poate fi un emisar sau terenul inconjurator) trebuie sa fie inferioare celor maxim admisibile conform:

NTPA 001/2002 – Normativ privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si orasenesti la evacuarea in receptori naturali si Hotararea nr.352/2005 – privind modificarea si completarea HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate – daca apa este deversata intr-o apa de suprafata;

STAS 9450-1988 – Conditii tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole – daca apa este deversata pe terenul inconjurator. In acest caz, dintre poluantii caracteristici traficului rutier, exista limitari numai pentru metalele grele: Pb si Zn.

Implementarea proiectului nu va afecta mediul inconjurator si nu vor exista actiuni care sa afecteze biodiversitatea, avand in vedere si faptul ca amplasamentul pe care se va desfasura lucrarea nu este inclus pe lista siturilor protejate.

j) Norme de securitate si sanatate în munca

Prevederile comune de securitatea și sănătatea muncii la execuția lucrărilor de construcții au la bază Legea nr. 319/2006 privind sănătatea și securitatea în muncă, HG nr. 300/2006 privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile și Ordinul Ministrului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411/08.06.2000; 1112/4 aprilie 2000 pentru aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, care trebuie aplicate și respectate la lucrarea de față.

Beneficiarul/Antreprenorul și Subantreprenorul trebuie să întocmească un Plan propriu de securitate și sănătate și să desemneze un coordonator în materie de securitate și sănătate.

Planul de securitate și sănătate trebuie:

să precizeze cerințele de securitate și sănătate aplicabile în șantier;

să specifice riscurile care pot apărea;

să indice măsurile de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;

să conțină măsuri specifice privind lucrările care se încadrează în una sau mai multe; categorii cuprinse în anexa nr.2 din HG 300/2006.

Respectarea normelor de protecția muncii pe toată perioada execuției lucrărilor reprezintă o obligație a cărei îndeplinire revine în exclusivitate Antreprenorului.

Coordonatorul sau coordonatorii în materie de securitate și sănătate în timpul realizării lucrării sunt obligați:

să coordoneze punerea în aplicare în mod coerent a următoarelor principii:

întreținerea șantierului în ordine și în stare de curățenie satisfăcătoare;

alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând cont de condițiile de acces și de stabilirea căilor și a zonelor de deplasare sau de circulație;

condițiile de transport, manipulare și montaj a materialelor, subansamblelor și furniturilor recuperabile cât și a utilajelor, dispozitivelor și echipamentelor;

întreținerea, controlul înainte de începerea serviciului și controlul periodic al instalațiilor, dispozitivelor și echipamentelor pentru eliminarea sau diminuarea acțiunii factorilor de risc;

amenajarea și delimitarea zonelor periculoase de depozitare și înmagazinare a materialelor;

condițiile de ridicare, transport, și folosire a materialelor periculoase utilizate;

stocarea, decantarea, neutralizarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din procesele tehnologice sau din utilizarea ulterioară a lucrărilor de construcții;

continua adaptare în funcție de evoluția șantierului a duratei efective a diferitelor activități, sau faze ale lucrării;

urmărirea unei bune cooperări dintre salariații șantierului și persoanele fizice angajate prin convenții civile de prestări servicii;

interacțiunile cu activitățile de exploatare din interior sau din apropierea șantierului.

să coordoneze și să urmărească punerea în aplicare de către patroni a sarcinilor ce le revin;

să adapteze planul de securitate și sănătate în funcție de evoluția lucrărilor și a eventualelor modificări intervenite;

să organizeze între patroni, inclusiv între unitățile care se succed în șantier, cooperarea și coordonarea activităților privind protecția salariaților și prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale privind sănătatea;

să coordoneze supravegherea aplicării corecte a metodelor de muncă;

să stabilească măsurile necesare privind autorizarea persoanelor cu acces în șantier.

Salariații care asigură conducerea activităților la locul de muncă (conducătorii locurilor de muncă) au următoarele obligații:

să verifice vizual înainte de începerea lucrului existența și starea tehnică a protectorilor și/sau a dispozitivelor de protecție și să ia măsuri pentru înlăturarea eventualelor deficiențe constatate;

să repartizeze salariații din subordine numai la activitățile pentru care aceștia posedă pregătirea corespunzătoare și numai după instruirea tehnică și de sănătate și securitate în muncă;

să nu permită desfășurarea oricărei activități de către salariați aflați într-o stare psiho-fiziologică necorespunzătoare;

să urmărească pe toată durata timpului de lucru menținerea în stare corespunzătoare a căilor de acces, a iluminatului, instalațiilor de ventilație și condițiilor de microclimat;

să oprească imediat procesul de muncă în cazul apariției unor riscuri de accidentare sau de producere a avariilor;

În cazul producerii unui accident de muncă să ia măsuri de acordare a primului ajutor și să anunțe responsabilul cu securitatea și sănătatea în muncă.

Salariații sunt obligați să-și însușească, să respecte și să aplice normele, reglementările și instrucțiunile de securitatea și sănătatea în muncă specifice sarcinii de muncă pe care o au de îndeplinit. De asemenea, pentru desfășurarea procesului de muncă în condiții de securitate salariații sunt obligați:

să verifice înainte de începerea lucrului dacă echipamentele tehnice pe care le va utiliza sunt în stare tehnică corespunzătoare;

să aducă la cunoștința conducătorului locului de muncă defecțiunile constatate;

să respecte tehnologia de lucru și instrucțiunile de securitate a muncii la locul de muncă;

să utilizeze în timpul lucrului echipamentul individual de protecție corespunzător activității respective;

să nu execute sarcini de muncă din proprie inițiativă sau din dispoziția altui conducător al unui loc de muncă dacă nu este instruit corespunzător;

să mențină curățenia la locul de muncă;

să nu introducă sau să consume băuturi alcoolice în incinta unității sau la locul de muncă;

să respecte disciplina la locul de muncă;

să acorde primul ajutor în cazul producerii unui accident de muncă;

să înștiințeze imediat conducătorul locului de muncă pentru producerea unui accident de muncă.

Utilizarea echipamentelor tehnice se va face numai cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Echipamentele tehnice precum și componentele acestora trebuie verificate la termenele scadente, de către personal autorizat.

Se interzice utilizarea echipamentelor tehnice necertificate din punctul de vedere al securității muncii.

Se interzice lucrul cu un echipament tehnic care nu are montați toți protectorii sau ale cărui dispozitive de protecție funcționează defectuos.

Este interzis oricărui salariat să lucreze sau să intervină la un echipament tehnic pentru care nu are instruirea, calificarea sau autorizarea necesară.

Este interzisă punerea în funcționare sau manevrarea unui echipament tehnic de către salariații neinstruiți sau neautorizați care nu au primit sarcini de muncă în acest scop.

Când se constată o funcționare defectuoasă a unui echipament tehnic, salariații sunt obligați să-l oprească și să anunțe imediat conducătorul locului de muncă.

Se interzice ca salariații să intervină pentru remedierea defecțiunilor constatate la echipamentele tehnice aflate în funcțiune.

Remedierea defecțiunilor se va face numai de către salariați special desemnați în acest scop și numai după separarea echipamentelor tehnice față de sursa de alimentare cu energie.

Autoutilajele tehnologice și autovehiculele care sunt utilizate în activitățile de construcție și exploatare trebuie semnalizate în mod corespunzător, pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Echipamentele tehnic acționate electric cât și echipamentele electrice trebuie să corespundă prevederilor pentru utilizarea energiei electrice în medii normale.

Echipamentele tehnice electrice sau acționate electric trebuie să fie verificate la recepție și după fiecare reparare sau modificare tehnică pentru a se testa eficacitatea măsurilor de protecție împotriva pericolului de electrocutare.

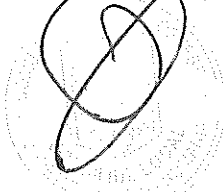
Înainte de utilizarea echipamentelor tehnice acționate electric salariații sunt obligați să verifice vizual imposibilitatea atingerii pieselor care se află normal sub tensiune și legătura la centura de împământare.

La fiecare loc de muncă unde există pericol de incendiu se vor afișa instrucțiuni cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor și planul de autoapărare împotriva incendiilor.

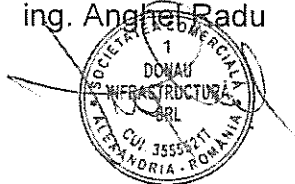
Fumatul și focul deschis nu sunt permise decât în locurile destinate în acest scop.

Căile de acces la mijloacele și instalațiile de prevenire și stingere a incendiilor trebuie să fie în permanent degajate.

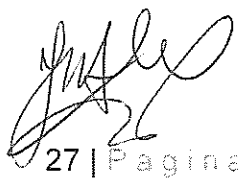
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PETRE FLORIN ALEXANDRU



Intocmit,
ing. Anghel Radu



SECRETAR GENERAL,
MATACHE ALEXANDRU



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: "Reabilitare drum de legatura intre DJ 401A si DJ 404, comuna Floresti-Stoenesti, judetul Giurgiu "	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT
Beneficiar (UAT)	Comuna Floresti-Stoenesti, jud.Giurgiu
Amplasament:	Comuna Floresti-Stoenesti, jud.Giurgiu
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	17.608.528,94
din care C+M (lei inclusiv TVA)	15.697.115,22
Curs BNR lei/euro din data 10.11.2025	5,0854
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	15.670.424,18
Valoare finanțată de UAT Comuna Floresti-Stoenesti (lei inclusiv TVA)	1.938.104,76

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE
LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV
DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR,
PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	7.860	618.230,43
Lungime drum - strat fundație	m.	7.860	3.474.258,41
Lungime drum - strat de bază	m.	7.860	1.372.309,90
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	7.860	9.199.527,21
Lățime parte carosabilă	m.	5,5	
Drumuri laterale	mp.	3.995	752.336,76
Șanțuri pereate	m.	0	0,00
Trotuare	m.	0	0,00
Lucrări de consolidare	m.	0	0,00
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	0	0,00
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	0	0,00
Latime acostamente	m	0,75	
Parapet H1	m	585	101.152,01
Podete drumuri laterale/transversale D=500 mm	buc	0	
Podete drumuri laterale/transversale D=800 mm	buc	0	
Alte capacități-siguranța circulației	ron	-	129.577,48

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)		330.000
Verificare încadrare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro cu TVA)	7,86	306.687,15

Președinte de ședință,
Petre Florin-Alexandru

Secretar general,
Matache Alexandru

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție :” Reabilitare drum de legatura între DJ 401A si DJ 404 comuna Floresti-Stoenesti, judetul Giurgiu”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA 19%	TVA 21%	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5	6
Capitolul 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	19.600,00	3.724,00	0,00	23.324,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	12.500,00	2.375,00	0,00	14.875,00
3.3	Expertizare tehnică	3.500,00	665,00	0,00	4.165,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	367.417,00	63.634,23	6.825,00	437.876,23
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	18.917,00	3.594,23	0,00	22.511,23
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	18.500,00	3.040,00	525,00	22.065,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	330.000,00	57.000,00	6.300,00	393.300,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	139.000,00	0,00	29.190,00	168.190,00
	TOTAL CAPITOL 3	542.017,00	70.398,23	36.015,00	648.430,23
Capitolul 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	12.989.020,50	919.433,34	1.738.938,36	15.647.392,20
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	10.875.494,67	919.433,34	1.295.097,93	13.090.025,94
4.1.1.1	Pentru care exista standard de cost	1.408.163,21	0,00	295.714,27	1.703.877,48
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	705.362,62	0,00	148.126,15	853.488,77
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	12.989.020,50	919.433,34	1.738.938,36	15.647.392,20

48

Capitolul 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	41.093,41	0,00	8.629,62	49.723,03
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	41.093,41	0,00	8.629,62	49.723,03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	144.493,30	0,00	0,00	144.493,30
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	65.150,57	0,00	0,00	65.150,57
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	13.030,11	0,00	0,00	13.030,11
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	65.150,57	0,00	0,00	65.150,57
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1.162,05	0,00	0,00	1.162,05
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	924.372,06	0,00	194.118,13	1.118.490,19
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.109.958,77	0,00	202.747,75	1.312.706,52
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		14.640.996,27	989.831,57	1.977.701,10	17.608.528,94
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		13.030.113,91	919.433,34	1.747.567,97	15.697.115,22

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	17.608.528,94
buget de stat	15.670.424,18
buget local	1.938.104,76

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	10.875.494,67	2.113.525,83
Valoare investitie	12.258.666,99	2.382.329,27
Cost unitar aferent investiției	1.559.626,84	303.095,33
Cost unitar aferent investiției (EURO)	306.687,15	59.601,08

Data	10.11.2025
Curs Euro	5,0854
Valoare de referință standard de cost (km)	7,86

Președinte de ședință,
Petre Florin-Alexandru



Secretar general,
Matache Alexandru