

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI FLOREȘTI-STOENEȘTI

HOTĂRÂREA
Nr. 99 / 09.05.2022

privind aprobarea proiectului "*Amenajare piste biciclete în Comuna Floresti-Stoenesti Judetul Giurgiu*" depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliența și a cheltuielilor legate de acest proiect.

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI FLOREȘTI-STOENEȘTI , JUDEȚUL GIURGIU

Avand in vedere :

- Referatul de aprobare al domnului Primar nr. 5115/02.05.2022 ;
- Raportul compartimentului de specialitate nr.5114/02.05.2022;
- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129 alin 1 și alin. 2, art. 139 alin.3 lit. a) și art. 196 alin.1 lit .a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aproba participarea Comunei Floresti-Stoenesti la proiectul "*Amenajare piste biciclete în Comuna Floresti-Stoenesti Judetul Giurgiu*" în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliența , Pilonul IV – Coeziune sociala și teritoriala, Componenta 10 - Fondul Local, Investitia I.1.4. - *Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan*

Art.2 Se aproba nota de fundamentare a investitiei "Amenajare piste biciclete în Comuna Floresti-Stoenesti Judetul Giurgiu " conform Anexei nr. 1 parte integranta la prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă valoarea totala a proiectului cu titlul "Amenajare piste biciclete în Comuna Floresti-Stoenesti Judetul Giurgiu" de 2.744.465,95 lei cu TVA / 2.290.204,78 lei fără TVA la cursul Infoeuro aferent lunii Mai a anului 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Din valoarea totala a proiectului, suma eligibila este de 1.878.946,81 lei cu TVA/ 1.578.946,90 lei fără TVA la cursul Infoeuro aferent lunii Mai a anului 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, iar suma neeligibila necesara implementarii proiectului, sustinuta din bugetul local este de 865.519,14 lei cu TVA conform Devizului General, Anexa nr. 2 parte integranta la prezenta hotarare.

Art. 4 Se aproba descrierea sumara a investitiei "Amenajare piste biciclete în Comuna Floresti-Stoenesti Judetul Giurgiu"conform Anexei 3 parte integranta la prezenta hotărâre.

Art. 5 Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile si/sau conexe ce pot apărea pe durata implementarii proiectului "Amenajare piste biciclete în Comuna Floresti-Stoenesti Judetul Giurgiu" vor fi susținute din bugetul local al UAT Floresti-Stoenesti.

Art. 6 În vederea ducerii la indeplinire a prezentei hotarari se imputerniceste primarul comunei Floresti-Stoenesti, judetul Giurgiu, pentru semnarea documentelor necesare investitiei "Amenajare piste biciclete în Comuna Floresti-Stoenesti Judetul Giurgiu".

Art.7. Secretarul general va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului ,județul Giurgiu și va fi adusă la cunoștința publica.

Președinte de sedință,
Codreanu Nicolae



Contrasemnează pentru legalitate
Secretar General,
Mihai Florin-Catalin

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p> <p>I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;</p>	<p>Amenajare piste biciclete în Comuna Florești-Stoenești, Județul Giurgiu</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>În prezent comuna Florești-Stoenești nu beneficiază de infrastructură specifică pentru deplasarea bicicliștilor, fiind utilizată preponderent partea carosabilă.</p> <p>Comuna Florești-Stoenești, are o populație de 9028 locuitori, cu un număr de 3933 autovehicule înregistrate la primărie, fapt ce denotă o nevoie urgentă de introducere de noi posibilități de deplasare pentru locuitori și accesibilizarea traseelor importante din comună și pentru cicliști.</p> <p>Datorită configurației urbanistice a traseului propus pentru amenajarea pistelor pentru biciclete, profilurile stradale permit amenajarea de zone pentru circulație ciclistică fără a amesteca tipurile de fluxuri de circulație.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Necesitatea și oportunitatea investițiilor din domeniul transportului verde, specific al pistelor pentru biciclete, este dată de mai mulți factori.</p> <p>Contextul pandemic a schimbat necesitățile și condițiile de deplasare ale oamenilor atât în mediul urban, cât și în zonele rurale.</p> <p>Realizarea acestei investiții urmărește să încurajeze deplasările nemotorizate pe sectoarele vizate și astfel să contribuie la reducerea cantității de dioxid de carbon emisă de către traficul motorizat. De asemenea va spori mobilitatea și siguranța locuitorilor care nu dețin autovehicule și va crea un cadru sigur pentru deplasarea bicicliștilor.</p>
3.	<p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p>	<p>În prezent, realizarea de investiții care au ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii pentru bicicliști, face parte și se regăsește în documentațiile strategice ale comunei Florești-Stoenești, anume Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027</p>
4.	<p>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<p>Investiția propusă este în acord și corelare cu documentele strategice de prioritizare ale investițiilor și nu se suprapune peste lucrări situate în aceeași fază de realizare.</p>
5.	<p>Corelarea cu celelalte proiecte</p>	<p>Solicitantul a optat pentru accesarea investițiilor cuprinse pe</p>

	pentru care se aplică la finanțare	<p>linia de investiții: <i>I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, cu îndeplinirea condiției de instalare a cel puțin două stații de încărcare pentru vehicule electrice.</i></p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Realizarea acestei investiții urmărește să încurajeze deplasările nemotorizate pe sectoarele vizate și astfel să contribuie la reducerea cantității de dioxid de carbon emisă de către traficul motorizat. De asemenea va spori mobilitatea și siguranța locuitorilor care nu dețin autovehicule și va crea un cadru sigur pentru deplasarea bicicliștilor.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Investiția propusă prin prezenta solicitare respectă condițiile de eligibilitate prevăzute în cadrul Anexei 1 la Ghidul solicitantului pentru Componenta 10- Fondul Local, atât cele referitoare la solicitant, eligibilitatea activităților și cheltuielilor, condițiile generale de eligibilitate și condiția privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, astfel:</p> <p>I. Privind eligibilitatea solicitantului:</p> <p>Solicitantul investiției este comuna Florești-Stoenești, eligibilă astfel pentru:</p> <p>I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde</p> <p><i>I.1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, În cadrul acestei investiții va fi eligibilă achiziționarea în parteneriat cu MDLPA de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare.</i></p> <p><i>I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</i></p> <p><i>I.1.3. Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice</i></p> <p>I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</p> <p><i>I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ</i></p> <p><i>I.3. Reabilitare moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale</i></p> <p><i>I.4. Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism: Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal.</i></p> <p>II.Privind eligibilitatea activităților și cheltuielilor</p> <p>I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel</p>

local/metropolitan

A. Activități eligibile:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

B. Condiții ce trebuie îndeplinite:

- Infrastructura va fi realizată conform prevederilor

Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acestora.

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.

Indicatorii obiectivului de investiții

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan

Investiția propusă respectă condițiile ce trebuie îndeplinite prin realizarea unui traseu de 7,95 km piste pentru biciclete cu un singur sens de circulație, cu lățimea de 1,5 m, respectând lățimea minimă impusă de 1 m și asigură conectarea a cel puțin două puncte de interes la nivel local (3 Școli Generale, Primăria, parcurile, bazele sportive, Bisericile, Conacul Drugănescu, Conacul Djuvara)

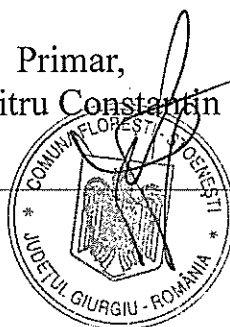
III. Privind condițiile generale de eligibilitate

Beneficiarul își asumă prin completarea declarațiilor, a anexelor și a cererii de finanțare, dovada capacității de cofinanțare a proiectului, cât și condițiile de încadrarea valorii în valoarea maximă eligibilă, încadrarea în perioada de eligibilitate a programului dar și respectarea principiilor de dezvoltare durabilă și a principiului esențial DNSH.

IV. Privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice

		Pentru respectarea și îndeplinirea acestei condiții beneficiarul își asumă să cuprindă în cadrul investiției și instalarea a cel puțin două stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, a câte două puncte de reîncărcare fiecare sau o stație cu patru puncte de încărcare și a amplasamentului aferent acestora.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare al investițiilor prevăzute în cadrul planurilor multianuale sau ale planurilor de buget și investiții ale comunei Florești-Stoenești, respectă prevederile Legii nr. 273/2006 și sunt în concordanță cu strategia de dezvoltare locală a comunei noastre. Traseul unei lucrări de investiții prevede următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Înaintarea propunerii către Compartimentul Achizitii ➤ Fundamentarea investiției în conformitate cu legislația în vigoare ➤ Introducerea solicitării și a fundamentării în cadrul Notei de Fundamentare, anexă a programului de investiții al noului an bugetar ➤ Pregătirea documentațiilor necesare în vederea completării cererii de finanțare a investiției prin PNRR Componenta 10- Fondul Local ➤ Semnarea contractului de finanțare ➤ Întocmirea caietului de sarcini și a temei de proiectare în baza căruia se va cere realizarea studiului de fezabilitate ➤ Recepționarea studiului de fezabilitate și propunerea de aprobare către Consiliul Local al comunei Florești-Stoenești, a documentației tehnice și a indicatorilor aferenți. ➤ Încărcarea documentației în platforma pusă la dispoziția solicitanților. ➤ Contractarea serviciilor de întocmire a documentației tehnice, obținerea avizelor și acordurilor necesare obținerii autorizației de construire ➤ Recepția și încărcarea documentațiilor, a autorizației de construire, a acordurilor și avizelor în termenele prevăzute de ghidul solicitantului pe platforma PNRR. ➤ După verificarea și aprobarea documentațiilor se va pregăti și lansa licitația pentru execuția lucrărilor de construire prevăzute în cadrul investiției. ➤ Contractul de execuție va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). ➤ Atribuirea contractului de execuție, realizarea și recepționarea lucrării în conformitate cu legislația în vigoare.
9.	Alte informații	Nu este cazul.

Primar,
Dumitru Constantin



DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării investiției
"AMENAJARE PISTE BICICLETE IN COMUNA FLOREȘTI STOENEȘTI JUDEȚUL GIURGIU

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara TVA)	TVA	VALOARE CU TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului				
1.1	Obținerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
	1.2.1 Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1	Asigurarea utilitatilor pentru funcționarea obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.1.1. Studii de teren	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra terenului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiza tehnică	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	107,209.44	20,369.79	127,579.24
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	9,746.31	1,851.80	11,598.11

	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	97,463.13	18,517.99	115,981.12
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	36,000.00	6,840.00	42,840.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	39,492.63	7,503.60	46,996.22
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	19,492.63	3,703.60	23,196.22
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	9,746.31	1,851.80	11,598.11
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	9,746.31	1,851.80	11,598.11
	3.8.2. Dirigentie de santier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
TOTAL CAPITOL 3		214,702.07	40,793.39	255,495.46
CAPITOL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1,949,262.59	370,359.89	2,319,622.48
4.1.1	Lucrari de drumuri- Piste biciclete eligibil- 6.51km	1,578,946.90	299,999.91	1,878,946.81
4.1.2	Lucrari de drumuri- Piste biciclete neeligibil- 1.44km	370,315.69	70,359.98	440,675.67
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,949,262.59	370,359.89	2,319,622.48
CAPITOL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	3,703.60	23,196.22
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	19,492.63	3,703.60	23,196.22
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	21,441.89	0.00	21,441.89
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,746.31	0.00	9,746.31

	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,949.26	0.00	1,949.26
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,746.31	0.00	9,746.31
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	104,798.23	19,911.66	124,709.90
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		126,240.12	23,615.26	169,348.01
CAPITOL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL:		2,290,204.78	434,768.55	2,744,465.95
din care : C+M		1,949,262.59	370,359.89	2,319,622.48

Intocmit,
 arh. Magean Razvan



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
“AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA FLOREȘTI-STOENEȘTI JUDEȚUL
GIURGIU“
ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE ACEST PROIECT

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: COMUNA FLOREȘTI-STOENEȘTI

AMPLASAMENT: SATELE PALANCA, STOENEȘTI ȘI FLOREȘTI, JUDEȚUL GIURGIU

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- Categoria construcției: pistă pentru biciclete;
- Lungime traseu proiectat (piste pentru biciclisti operationale): 7,95 km (un singur sens);
- Obiective de interes local deservite:
 1. Școala Generala Palanca – Strada Ion Ionescu Braila
 2. Biserica „Sf. Apostoli Petru și Pavel” – Strada Ion Ionescu Braila
 3. Parcul Palanca – Strada Ion Ionescu Braila, zona verde/agreement de interes local;
 4. Baza sportiva Palanca - Strada Ion Ionescu Braila
 5. Conacul Druganescu - monument istoric de arhitectură de interes național
 6. Biserica „Buna Vestire”-Drugănești (1723) - monument istoric de arhitectură de interes național
 7. Parcul Stoenesti – Strada Ion Ionescu Braila, zona verde/agreement de interes local;
 8. Primaria Comunei Floresti-Stoenesti – Strada 1 Decembrie 1918
 9. Școala Generala Stoenesti – Strada 1 Decembrie 1918
 10. Biserica „Sf. Nicolae” – Strada Mihai Viteazul, monument istoric
 11. Conacul Djuvara - Strada Mihai Viteazul, monument istoric
 12. Parcul Floresti – Strada Mihai Viteazul, zona verde/agreement de interes local;
 13. Școala Generala Floresti - Strada Mihai Viteazul
- Elementele geometrice ale profilului transversal sunt:
 - Cale biciclisti: 1,50 m
 - Borduri 10 x 15: pe ambele părți
 - Panta transversala : 1 % (panta unica)

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de 7,95 km (un singur sens).

Structura rutiera pentru piste de biciclete va fi următoarea:

- Strat de uzura BA8: 4 cm grosime
- Fundatie beton C12/15: 10 cm
- Folie de polietilena
- Fundatie din balast: 10 cm

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul vor preda către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperi topografici de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țaruși. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetajelor care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

Pana la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, întreaga responsabilitate privind mentinerea în buna stare a lucrărilor ce fac obiectul contractului de execuție revine în totalitate executantului.

DETALIEREA CHELTUIELILOR PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului cu titlul "Amenajare piste biciclete în Comuna Florești-Stoenesti Județul Giurgiu" de 2.744.465,95 lei cu TVA / 2.290.204,78 lei fără TVA la cursul Infoeuro aferent lunii Mai a anului 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Din valoarea totală a proiectului, suma eligibilă este de 1.878.946,81 lei cu TVA/ 1.578.946,90 lei fără TVA la cursul Infoeuro aferent lunii Mai a anului 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, iar suma neeligibilă necesară implementării proiectului, susținută din bugetul local este de 865.519,14 lei cu TVA.

Primar,
Dumitru Constantin

